



ΓΕΩΡΓΙΟΣ Θ. ΣΟΥΛΗΣ

Εργαστηριακό Διδακτικό Προσωπικό (ΕΔΙΠ)

Σχολή Τεχνολογίας

Τμήμα Περιβάλλοντος

Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας

Λάρισα, Ελλάδα

Διεύθυνση: Γαίοπολις, Λάρισα 411 10, Ελλάδα

Τηλ.: +302410 684540, Κιν.: +306977007653

e-mail: gsoulis@uth.gr

Σπουδές

- ✚ Πτυχίο Πολιτικού Μηχανικού Έργων Υποδομής, Σχολή Τεχνολογικών Εφαρμογών Θεσσαλονίκης.
- ✚ Μεταπτυχιακό Δίπλωμα, M.Sc., "Σύγχρονες Τεχνολογίες Έργων Διαχείρισης Περιβάλλοντος", Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας.

Εκπαιδευτική δραστηριότητα και διδακτικό έργο σε Πρόγραμμα Προπτυχιακών Σπουδών (Π.Π.Σ.)

1) Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Σχολή Τεχνολογίας, Τμήμα Περιβάλλοντος

2019 έως σήμερα: Διδασκαλία του μαθήματος: Αρχές Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού (Ε)

2020 έως σήμερα : Μέλος του Ερευνητικού Εργαστηρίου "Χημικής Τεχνολογίας Επιστήμης και Μηχανικής Συμπεριφοράς των Υλικών" του Τμήματος Περιβάλλοντος της Σχολής Τεχνολογίας του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας με Διευθυντή τον Καθηγητή Ξ. Σπηλιώτη (ΦΕΚ ίδρυσης 2630/τ.Β'/29-06-2020)

2) Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πρόγραμμα Σπουδών Πολιτικών Μηχανικών Τ.Ε. (Λάρισα)

2019 έως σήμερα: Διδασκαλία των μαθημάτων:

- 1) Οπλισμένο Σκυρόδεμα (Θ)
- 2) Οπλισμένο Σκυρόδεμα (Ε)
- 3) Τεχνική Γεωλογία (Θ)
- 4) Τεχνική Γεωλογία (Ε)
- 5) Αντοχή Υλικών (Ε)
- 6) Εδαφομηχανική (Ε)
- 7) Οδοποιία Ι (Ε)
- 8) Βραχομηχανική και Στοιχεία Σηράγγων (Θ) & (ΑΠ)

Επίβλεψη πτυχιακών εργασιών φοιτητών του Προγράμματος Σπουδών Πολιτικών Μηχανικών Τ.Ε. (Λάρισα) του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας. Έχουν εκπονηθεί και υποστηριχθεί επιτυχώς, από το 2019 έως σήμερα, υπό την επίβλεψή μου, 21 πτυχιακές εργασίες.

Συμμετοχή σε τριμελείς επιτροπές εξέτασης πτυχιακών εργασιών φοιτητών του Προγράμματος Σπουδών Πολιτικών Μηχανικών Τ.Ε. (Λάρισα) του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

3) Τ.Ε.Ι. Θεσσαλίας, Σχολή Τεχνολογικών Εφαρμογών, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Τ.Ε. (Λάρισα)

2016 έως 2019 : Διδασκαλία των μαθημάτων:

- 1) Οπλισμένο Σκυρόδεμα (Θ)
- 2) Οπλισμένο Σκυρόδεμα (Ε)
- 3) Τεχνική Γεωλογία (Θ)
- 4) Τεχνική Γεωλογία (Ε)
- 5) Αντοχή Υλικών (Ε)
- 6) Εδαφομηχανική (Ε)
- 7) Οδοποιία Ι (Ε)
- 8) Βραχομηχανική και Στοιχεία Σηράγγων (Θ) & (ΑΠ)
- 9) Βραχομηχανική και Στοιχεία Σηράγγων (Ε)

Επίβλεψη πτυχιακών εργασιών φοιτητών του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών Τ.Ε. (Λάρισα) του Τ.Ε.Ι. Θεσσαλίας. Εκπονήθηκαν και υποστηρίχθηκαν επιτυχώς υπό την επίβλεψή μου 26 πτυχιακές εργασίες.

Συμμετοχή σε τριμελείς επιτροπές εξέτασης πτυχιακών εργασιών φοιτητών του του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών Τ.Ε. (Λάρισα) του Τ.Ε.Ι. Θεσσαλίας.

Επαγγελματική Εμπειρία

2014 - 2018: Διευθυντής Εργαστηρίων και Ποιότητας Υλικών - Υπεύθυνος Περιβαλλοντικών Θεμάτων στην Κ/Ξ AECOM Infrastructure & Environment UK Ltd – ΟΜΕΚ S.A. – Α.Ο. Κεντρικής Ελλάδας.

Έργο Παραχώρησης: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος Ε-65.

Αρμόδιος Δημόσιος Φορέας: Υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ/ΓΓΔΕ/ΕΥΔΕ/Τμήμα Κατασκευής Έργων Κεντρικής, Δυτικής και Βορείου Ελλάδος (ΑΚΔΒΕ).

Παραχωρησιούχος: Οδός Κεντρικής Ελλάδας Α.Ε.

Ανεξάρτητος Μηχανικός: Κ/Ξ AECOM Infrastructure & Environment UK Ltd – ΟΜΕΚ Α.Ε. – Α.Ο. Κεντρικής Ελλάδας.

Κατασκευάστρια Εταιρεία: Κ/Ξ Ε-65 (ΤΕΡΝΑ Α.Ε. – ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΒΕΤΕ) Προϋπολογισμός Έργου € 1.348.486.062,06.

2012-2014: Διευθυντής Εργαστηρίου Ποιοτικού Ελέγχου στην κατασκευάστρια εταιρεία ΑΚΤΩΡ Α.Ε.

Έργο: Νέος Αυτοκινητόδρομος, Τμήμα Demir Karija – Smoknica, μέρος του Πανευρωπαϊκού Αυτοκινητόδρομου Corridor X (Βόρεια Μακεδονία).

Κατασκευάστρια Εταιρεία: ΑΚΤΩΡ Α.Ε.

Επιβλέπουσα Υπηρεσία: Κ/Ξ EGIS International & IRD.

Προϋπολογισμός Έργου: € 233.148.177,23.

2010-2012: Διευθυντής Εργαστηρίων Ποιοτικού Ελέγχου & Διασφάλισης Ποιότητας στην κατασκευάστρια εταιρεία DRAGADOS S.A. των Έργων:

1) Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: ΓΕ 1N έως 6N.1 από Χ.Θ.: 0+158 έως Χ.Θ.: 16+630, προϋπολογισμού € 83.750.789,47.

2) Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: ΓΕ 15N έως 18N.1 από Χ.Θ.: 76+272 έως Χ.Θ.: 118+350, προϋπολογισμού € 153.583.579,53.

Τα έργα 1 και 2 είναι υποτμήματα του Έργου Παραχώρησης: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου “Ιόνια Οδός” από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετηρίου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι Χαλκίδα, ρύθμιση συναφών θεμάτων.

Αρμόδιος Δημόσιος Φορέας: Υπουργείο ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Παραχωρησιούχος: ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Ανεξάρτητος Μηχανικός: Κ/Ξ Scott Wilson Ltd – ΟΜΕΚ Α.Ε., Ιόνια Οδός.

Κατασκευάστρια Εταιρεία: Κ/Ξ EURO IONIA (DRAGADOS S.A. – FERROVIAL AGROMAN S.A. – ΤΕΡΝΑ Α.Ε.)

Παράλληλα διετέλεσα Υπεύθυνος Περιβαλλοντικών Θεμάτων και Συντονιστής Ποιότητας και Εργαστηρίων όλων των Έργων στην Ελλάδα, της Ισπανικής κατασκευαστικής εταιρείας DRAGADOS S.A., με συνολικό προϋπολογισμό σε Α/Δ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ και Α/Δ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Ε-65 περί τα € 600.000.000,00.

2009 – 2010: : Διευθυντής Εργαστηρίου Ποιοτικού Ελέγχου & Διασφάλισης Ποιότητας – Υπεύθυνος για την παραγωγή και διάσπρωση του Αντιολισθηρού Ασφαλτοτάπητα στην κατασκευάστρια εταιρεία ΤΕΡΝΑ Α.Ε.

Έργο: Αυτοκινητόδρομος ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ, Εργασίες ολοκλήρωσης του τμήματος Παναγιά – Γρεβενά, από Α/Κ Παναγιάς έως Χ.Θ.: 16+300 (4.1.1s – 4.1.2s)

Κατασκευάστρια Εταιρεία: ΤΕΡΝΑ Α.Ε.

Επιβλέπουσα Υπηρεσία: ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Προϋπολογισμός Έργου: € 59.381.000,00.

2005-2009: Διευθυντής Εργαστηρίων Ποιοτικού Ελέγχου & Διασφάλισης Ποιότητας στην κατασκευάστρια εταιρεία ΑΤΤΙ-ΚΑΤ Α.Τ.Ε. των Έργων:

1) Αυτοκινητόδρομος ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ: Τμήμα Παναγιά – Γρεβενά, από Α/Κ Παναγιάς έως Χ.Θ.: 6+300 (4.1.1s), προϋπολογισμού € 205.000.000.

2) Αυτοκινητόδρομος ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ: Τμήμα Παναγιά – Γρεβενά, από Χ.Θ.: 6+300 έως Χ.Θ.: 16+300 (4.1.2s), προϋπολογισμού € 162.000.000.

Κατασκευάστρια Εταιρεία: ΑΤΤΙ-ΚΑΤ Α.Τ.Ε.

Επιβλέπουσα Υπηρεσία: ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Συνολικός Προϋπολογισμός Έργων: € 367.000.000,00.

Παράλληλα διετέλεσα Υπεύθυνος Περιβαλλοντικών Θεμάτων & Συντονιστής Ποιότητας και Εργαστηρίων όλων των Έργων της κατασκευαστικής εταιρείας ΑΤΤΙ-ΚΑΤ Α.Τ.Ε.

2000-2005: Εργοταξίαρχος - Διευθυντής Μηχανικός Κατασκευής - Διευθυντής Εργαστηρίων Ποιοτικού Ελέγχου & Διασφάλισης Ποιότητας - Υπεύθυνος Περιβαλλοντικών Θεμάτων στην κατασκευάστρια εταιρεία ΑΤΤΙ-ΚΑΤ Α.Τ.Ε. του μεγαλύτερου Περιβαλλοντικού Έργου των Βαλκανίων.

Έργο: Ταμιευτήρας Κάρλας και Συναφή Έργα.

Κατασκευάστρια Εταιρεία: Κ/Ξ "ΑΤΤΙ-ΚΑΤ Α.Τ.Ε. – ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε. – ΕΚΤΕΡ Α.Ε."

Επιβλέπουσα Υπηρεσία: ΕΥΔΕ / ΚΑΡΛΑΣ

Προϋπολογισμός Έργου: € 176.082.171,70.

2000-2005: Σαν Συντονιστής Ποιότητας και Εργαστηρίων όλων των Έργων της κατασκευάστριας εταιρείας ΑΤΤΙ-ΚΑΤ Α.Τ.Ε. το ίδιο με παραπάνω χρονικό διάστημα, εγκατέστησα και οργάνωσα τα εργοταξιακά εργαστήρια στα ακόλουθα Έργα:

- 1) Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ – Κατασκευή συμπληρωματικών εργασιών του Α/Δ ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκοτίνα – Κατερίνη, προϋπολογισμού € 58.694.057,23.**
- 2) Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ – Κατασκευή συμπληρωματικών εργασιών του Α/Δ ΠΑΘΕ στο τμήμα Υλίκη – Άγ. Κωνσταντίνος, προϋπολογισμού € 88.041.085,84.**
- 3) Αυτοκινητόδρομος ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ: Τμήμα Παναγιά – Γρεβενά, από Α/Κ Παναγιάς έως Χ.Θ.: 6+300 (4.1.1s), προϋπολογισμού € 205.000.000,00.**
- 4) Αυτοκινητόδρομος ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ: Τμήμα Παναγιά – Γρεβενά, από Χ.Θ.: 6+300 έως Χ.Θ.: 16+300 (4.1.2s), προϋπολογισμού € 162.000.000,00.**

Κατασκευάστρια Εταιρεία: ΑΤΤΙ-ΚΑΤ Α.Τ.Ε.

Επιβλέπουσες Υπηρεσίες: ΕΥΔΕ / ΠΑΘΕ (1 και 2) - ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. (3 και 4)

1998-2000: Διευθυντής Εργαστηρίων Ποιοτικού Ελέγχου & Διασφάλισης Ποιότητας στην κατασκευάστρια Κ/Ξ "ΕΤΕΠ Α.Ε. – ΜΕΤΩΝ Α.Ε – ΒΕΝΤ Α.Ε." στα ακόλουθα Έργα:

- 1) Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ – Κατασκευή του αυτοκινητόδρομου με τα συνοδά του έργα στο τμήμα Άγιοι Θεόδωροι - Αλμυρός, προϋπολογισμού € 128.424.520,55.**
- 2) Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ – Διέλευση Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ δια της Αστικής Ζώνης Κατερίνης, προϋπολογισμού € 95.377.842,99.**

Κατασκευάστρια Εταιρεία: Κ/Ξ "ΕΤΕΠ Α.Ε. – ΜΕΤΩΝ Α.Ε – ΒΕΝΤ Α.Ε."

Επιβλέπουσα Υπηρεσία: ΕΥΔΕ / ΠΑΘΕ.

1997-1998: Διευθυντής Εργαστηρίων Ποιοτικού Ελέγχου & Διασφάλισης Ποιότητας στην κατασκευάστρια εταιρεία ΒΕΝΤ Α.Ε. στα ακόλουθα Έργα:

- 1) Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ – Εκτέλεση εργασιών πλήρους κατασκευής του Α/Δ με τα συνοδά του έργα στο τμήμα: Κόμβος Ράχες – Εγκαταστάσεις**

Agroinvest από Χ.Θ.: 240+300 έως Χ.Θ.: 244+500, προϋπολογισμού
ισοδύναμου σε € 20.542.921,00.

- 2) Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ – Εκτέλεση εργασιών πλήρους κατασκευής του
Α/Δ με τα συνοδά του έργα στο τμήμα: Εγκαταστάσεις Agroinvest –
Διόδια Πελασγίας από Χ.Θ.: 244+500 έως Χ.Θ.: 250+000,
προϋπολογισμού ισοδύναμου σε € 16.140.865,74.

Κατασκευάστρια Εταιρεία: BENT Α.Ε.

Επιβλέπουσα Υπηρεσία: ΕΥΔΕ / ΠΑΘΕ

Το ίδιο διάστημα, διετέλεσα Συντονιστής Ποιότητας και Εργαστηρίων όλων των
Έργων της κατασκευαστικής εταιρείας BENT Α.Ε.

1995-1997: Διευθυντής Εργαστηρίου Ποιοτικού Ελέγχου & Διασφάλισης
Ποιότητας - Μηχανικός Κατασκευής Σήραγγας Αγίου Νικολάου στην
κατασκευάστρια Κ/Ξ "ΑΚΤΩΡ Α.Ε. – ΑΤΤΙ-ΚΑΤ Α.Τ.Ε." –

Έργο: Αυτοκινητόδρομος ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ, Τμήμα Κουμαριά – Αγία Αναστασία,
προϋπολογισμού ισοδύναμου σε € 20.542.921,00.

Κατασκευάστρια Εταιρεία: Κ/Ξ "ΑΚΤΩΡ Α.Ε. – ΑΤΤΙ-ΚΑΤ Α.Τ.Ε."

Επιβλέπουσες Υπηρεσίες: ΔΕΚΕ Ιωαννίνων και ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

1993-1995: Εργοταξιάρχης – Διευθυντής Κατασκευής - Υπεύθυνος Ποιότητας &
Τοπογραφίας – Σύνταξη επιμετρήσεων, Π.Π.Α.Ε. και λογαριασμών στην
κατασκευάστρια εταιρεία Α.Τ.Ε. ΑΡΔΕΥΣΕΩΝ & ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΕΩΝ στα ακόλουθα
Έργα:

- 1) Αποχέτευση Άρτας – Κατασκευή Τμήματος Κεντρικού Αγωγού Άρτας
οδού Κρυστάλλη και Δευτερεύοντος Δικτύου (Α΄ Φάση), προϋπολογισμού
ισοδύναμου σε € 1.760.821,72.
- 2) Επέκταση και Ενίσχυση Στεγανής Σωλήνωσης Κέντρου Άρτας (Δ΄ Φάση),
προϋπολογισμού ισοδύναμου σε € 616.287,60.
- 3) Κατασκευή Μικροσωλήνωσης Κέντρου Άρτας (Β΄ Φάση),
προϋπολογισμού ισοδύναμου σε € 484.225,97.
- 4) Επέκταση Δικτύου Ύδρευσης σε Τμήμα της Οδού Βασιλέως Κων/νου.
- 5) Αποχέτευση Ομβρίων Τμήματος Αγίας Σοφίας.
- 6) Αποχέτευση Τμήματος Οδού Αγίας Παρασκευής.
- 7) Αποχέτευση Τμήματος Οδού Παύλου Μελά.
- 8) Αποχέτευση Τμήματος Οδού Μοστραίων.
- 9) Αποχέτευση Παρόδου Αγίας Σοφίας.
- 10) Αποχέτευση Άρτας Τμήματος Οδού Αγίας Σοφίας.
- 11) Αποχέτευση Άρτας Κ.Α. Εθνικής Οδού.

Κατασκευάστρια Εταιρεία: Α.Τ.Ε. ΑΡΔΕΥΣΕΩΝ & ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΕΩΝ.

Επιβλέπουσες Υπηρεσίες: ΔΕΥΑ Άρτας, ΟΤΕ Άρτας, Τ.Υ. Δήμου Αρταίων.

1991-1993: Μηχανικός Κατασκευής, Υπεύθυνος Ποιότητας και Τοπογραφίας –
Σύνταξη επιμετρήσεων, Π.Π.Α.Ε. και λογαριασμών στην κατασκευάστρια Κ/Ξ
"Κ.Α.Α ΟΔΟΥ ΣΚΟΥΦΑ ΑΡΤΑ – ΟΔΥΣΣΕΥΣ Α.Τ.Ε." στα ακόλουθα Έργα:

- 1) Αποχέτευση Άρτας - Κεντρικός Αποχετευτικός Αγωγός οδού Σκουφά,
προϋπολογισμού ισοδύναμου σε € 880.410,86.

- 2) Αποχέτευση Άρτας – Τμήματος Περιφερειακής Οδού, προϋπολογισμού ισοδύναμου σε € 586.940,57.
- 3) Κατασκευή επέκτασης Στεγανής Σωλήνωσης Άρτας (Γ' Φάση), προϋπολογισμού ισοδύναμου σε €.278,06.
- 4) Τοποθέτηση καλωδίου 60 Οπτικών Ινών και Μικροσωλήνωσης Πατρών - Πρεβέζης - Ιωαννίνων'' Τμήμα: Φιλιππιάδα - Πρέβεζα, προϋπολογισμού ισοδύναμου σε € 551.724,14.
- 5) Τοποθέτηση καλωδίου 60 Οπτικών Ινών και Μικροσωλήνωσης Πατρών - Πρεβέζης - Ιωαννίνων'' Τμήμα: Ιωάννινα - Φιλιππιάδα, προϋπολογισμού ισοδύναμου σε € 654.438,74.
- 6) Τοπογραφική αποτύπωση τριών φάσεων στον Νομό Άρτας, μετά από ανάθεση του Τεχνικού Τμήματος ΟΤΕ Άρτας.

Κατασκευάστρια Εταιρεία: Κ/Ξ "Κ.Α.Α ΟΔΟΥ ΣΚΟΥΦΑ ΑΡΤΑ – ΟΔΥΣΣΕΥΣ Α.Τ.Ε.".
Επιβλέπουσες Υπηρεσίες: ΔΕΥΑ Άρτας, Ο.Τ.Ε. Άρτας, Τ.Υ. Δήμου Αρταίων. Ο.Τ.Ε. Φιλιππιάδας, Ο.Τ.Ε. Ιωαννίνων.

1990-1991: Εξειδίκευση σε θέματα Εργαστηρίων, Ποιοτικού Ελέγχου και Διασφάλισης Ποιότητας στο Περιφερειακό Εργαστήριο Δημοσίων Έργων Ηπείρου [Π.Ε.Δ.Ε.Η.]

Πεδία εξειδίκευσης στους παρακάτω τομείς:

- 1) Δομικά Υλικά και Σκυρόδεμα
- 2) Εδαφικά Υλικά – Χωματοουργικές Εργασίες
- 3) Οδοστρώματα
- 4) Ασφαλτικά Υλικά

Πιο συγκεκριμένα:

- Εκτέλεση δοκιμών και ελέγχων σε κονίες, τεχνητούς λίθους, υλικά από τσιμέντο, κεραμουργικά προϊόντα, δομικά υλικά, υλικά σημάνσεως.
- Εκτέλεση χημικών αναλύσεων μετάλλων, πετρωμάτων.
- Έλεγχος ποιότητας τσιμέντου, καταλληλότητας νερού και πρόσθετων υλικών σκυροδέματος.
- Έλεγχος καταλληλότητας αδρανών υλικών για σκυρόδεμα.
- Μελέτες σύνθεσης σκυροδεμάτων διαφόρων κατηγοριών.
- Εκτέλεση δοκιμών και ελέγχων αντοχής δοκιμών νωπού ή σκληρυμένου σκυροδέματος.
- Έλεγχος και δοκιμές κατασκευών από σκυρόδεμα, καθώς και διαφόρων υλικών χρησιμοποιούμενων σε κατασκευές από σκυρόδεμα.
- Έλεγχος και εκτέλεση δοκιμών μεταλλικών στοιχείων κατασκευών και σιδηρού οπλισμού σκυροδέματος.
- Μελέτη και έλεγχος εκτοξευόμενου σκυροδέματος

- Εκτέλεση δειγματοληψιών και δοκιμών στο Εργαστήριο και στο εργοτάξιο (επί τόπου και εργαστηριακό C.B.R., δοκιμαστική φόρτιση με πλάκα, δοκιμαστική φόρτιση πασσάλου κ.λ.π.) για τον έλεγχο καταλληλότητας των εδαφών σαν κατασκευαστικά υλικά θεμελίωσης της πάσης φύσεως κατασκευών.
- Παρακολούθηση και εκτέλεση ποιοτικών ελέγχων σε εκτελούμενα χωματοργικά έργα, χωμάτινα φράγματα, αναχώματα, οδοστρώματα κ.λ.π.
- Εκτέλεση Γεωτεχνικών Ερευνών με τη διεξαγωγή γεωτρήσεων, έλεγχος μηχανικών χαρακτηριστικών εδάφους (ανεμπόδιση θλίψη, μονοδιάστατη στερεοποίηση, τριαξονική δοκιμή).
- Έλεγχος γεωϋφασμάτων και γεωπλεγμάτων.
- Μελέτη και κατασκευή οπλισμένης γης με χρήση γεωπλεγμάτων.
- Αναγνώριση πηγών λήψης αδρανών υλικών.
- Εκτέλεση δειγματοληψιών και δοκιμών για τον έλεγχο της καταλληλότητας των αδρανών υλικών για κατασκευές οδοστρωμάτων.
- Έλεγχος ασφαλτικών υλικών για την καταλληλότητα αυτών για ασφαλτικές κατασκευές.
- Μελέτη σύνθεσης ασφαλτομιγμάτων.
- Παρακολούθηση και έλεγχος λειτουργίας μονίμων εγκαταστάσεων παραγωγής ασφαλτομιγμάτων.
- Παρακολούθηση και εκτέλεση ποιοτικών ελέγχων σε ασφαλτικά οδοστρώματα και λοιπές ασφαλτικές κατασκευές.
- Μελέτη σύνθεσης αντιολισθηρών ταπήτων.
- Μέτρηση και παρακολούθηση επιφανειακών χαρακτηριστικών ασφαλτικών ταπήτων με τη χρήση ειδικού εξοπλισμού: Skid Tester, Surface Regularity Tester, Mini Texture Meter).
- Έναρξη ανάπτυξης Λειτουργικών Διαδικασιών και Οδηγιών Εργασίας, με σκοπό την καθιέρωση Πιστοποιημένου Συστήματος Διασφάλισης Ποιότητας σε κατασκευαστικές εταιρείες.
- Εφαρμογή των αρχών με δεδομένη την επερχόμενη έναρξη εφαρμογής του προτύπου EN 29000:87 από τον ΕΛΟΤ, προώθηση της ιδέας ανάπτυξης των Συστημάτων Ποιότητας σε κατασκευαστικές εταιρείες.

Συνέδρια - Σεμινάρια

1986: Διεθνές συνέδριο Υδραυλικής στο KAPRUN της Αυστρίας.

Κατά τη διάρκεια του συνεδρίου, έγινε επίσκεψη και ενημέρωση στα φράγματα MOOSER (βαρύτητας με καμπύλη χάραξη) και DROSSEN (θολωτό διπλής καμπυλότητας).

- 1987: Διεθνές συνέδριο Υδραυλικής στο επιστημονικό Εργαστήριο Υδραυλικής (Hydraulics Laboratory) στο DELFT της Ολλανδίας.
Κατά τη διάρκεια του συνεδρίου έγινε επίσκεψη και ενημέρωση (ανάλυση τεχνικών χαρακτηριστικών και μεθοδολογίας κατασκευής), στα μεγαλύτερα φράγματα της Ολλανδίας: HARINGVLIET - GREVELINGEN, BROUWER - HAVENS, VOLKERAK, SLUIZEN, AFSLUITDIJK.
- 1992: 1^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Ασφαλικών Μιγμάτων και Οδοστρωμάτων σε συνεργασία με το Εργαστήριο Οδοποιίας του ΑΠΘ (Θεσσαλονίκη, 16 - 17/01/1992).
- 1994: 1^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδοποιίας σε συνεργασία με το ΤΕΕ (Αθήνα, 04 - 07/10/1994).
- 1996: 2^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Ασφαλικών Μιγμάτων και Οδοστρωμάτων σε συνεργασία με το Εργαστήριο Οδοποιίας του ΑΠΘ (Θεσσαλονίκη, 01 - 02/04/1996).
- 1997: 3^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Γεωτεχνικής Μηχανικής σε συνεργασία με το ΤΕΕ (Αθήνα, 20 - 22/03/1997).
- 1999: Επιστημονικό συνέδριο με θέμα «Οι σήραγγες της Εγνατίας Οδού» (Ιωάννινα, 24/10/1999).
- 2000: Σεμινάριο Ποιοτικού Ελέγχου και Διασφάλισης Ποιότητας στα Δημόσια Έργα που πραγματοποιήθηκε στη Λάρισα με την χορηγία του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας (ΥΠΕΘΟ), την εποπτεία της Μικτής Επιτροπής Καθοδήγησης (Μ.Ε.Κ.) - υποεπιτροπή της επιτροπής παρακολούθησης του Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης (Κ.Π.Σ.), την οργάνωση του οποίου ανέλαβε η ISMES S.p.A. Bergamo (Italy), στο πλαίσιο του έργου της ως Ειδικού Συμβούλου Ποιοτικού Ελέγχου (ΕΣΠΕΛ) για τα Δημόσια Έργα.
- 2001: 4^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Γεωτεχνικής και Γεωπεριβαλλοντικής Μηχανικής σε συνεργασία με το ΤΕΕ (Αθήνα, 30/05 - 01/06/2001).
- 2001: Επιστημονικό συνέδριο με θέμα «Οι σήραγγες της Εγνατίας Οδού» (Ιωάννινα, 07 - 08/12/2001).
- 2002: 3^ο Διεθνές Συνέδριο Ασφαλικών Μιγμάτων και Οδοστρωμάτων σε συνεργασία με το Εργαστήριο Οδοποιίας ΑΠΘ & την Εγνατία Οδό ΑΕ (Θεσ/νίκη, 21- 22/11/2002).
- 2003: 14^ο Συνέδριο Σκυροδέματος σε συνεργασία του ΤΕΕ με το Ελληνικό Τμήμα Σκυροδέματος (Κως, 15 - 17/10/2003).
- 2005: Ημερίδα με θέματα Τεχνολογίας Σκυροδέματος και Δομικών Χαλύβων με βάση τα νέα Ευρωπαϊκά Πρότυπα ΕΛΟΤ EN (Βόλος, 16/04/2005).

- 2005: 2^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδοποιίας σε συνεργασία με το ΤΕΕ (Βόλος, 18 - 20/05/2005).
- 2005: Ημερίδα με θέμα την εφαρμογή του νέου Ευρωπαϊκού Προτύπου για το Σκυρόδεμα EN 206-1 σε συνεργασία με το ΤΕΕ /Τμήμα Ηπείρου (Ιωάννινα, 04/11/2005).
- 2006: 5^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Γεωτεχνικής και Γεωπεριβαλλοντικής Μηχανικής (Ξάνθη, 31/05 - 02/06/2006).
- 2006: 15^ο Συνέδριο Σκυροδέματος σε συνεργασία ΤΕΕ / Ελληνικό Τμήμα Σκυροδέματος (Αλεξανδρούπολη, 25 - 27/10/2006).
- 2007: 4^ο Διεθνές Συνέδριο Ασφαλικών Μιγμάτων και Οδοστρωμάτων σε συνεργασία με το Εργαστήριο Οδοποιίας του ΑΠΘ και την Εγνατία Οδό Α.Ε. (Θεσσαλονίκη, 19 - 20/04/2007).
- 2008: 3^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αντισεισμικής Μηχανικής και Τεχνικής Σεισμολογίας σε συνεργασία Εργαστηρίου Εδαφομηχανικής ΕΜΠ, ΤΕΕ και ΕΤΑΜ. (Αθήνα, 05 - 07/11/2008).
- 2009: 16^ο Συνέδριο Σκυροδέματος σε συνεργασία ΤΕΕ / Ελληνικό Τμήμα Σκυροδέματος και ΕΤΕΚ (Πάφος Κύπρος, 21 - 23/10/2009).
- 2010: 6^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Γεωτεχνικής και Γεωπεριβαλλοντικής Μηχανικής σε συνεργασία με το ΤΕΕ (Βόλος, 29/09 - 01/10/2010).
- 2010: 5^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Λιμενικών Έργων (Αθήνα, 22 - 25/11/2010).
- 2011: 5^ο Διεθνές Συνέδριο Ασφαλικών Μιγμάτων και Οδοστρωμάτων σε συνεργασία με το Εργαστήριο Οδοποιίας του ΑΠΘ (Θεσσαλονίκη, 01 - 03/06/2011).
- 2012: 3^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδοποιίας σε συνεργασία με το ΤΕΕ (Αθήνα, 09 - 10/02/2012).
- 2014: 7^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Γεωτεχνικής και Γεωπεριβαλλοντικής Μηχανικής σε συνεργασία με το ΤΕΕ (Αθήνα, 05 - 07/11/2014).
- 2015: 6^ο Διεθνές Συνέδριο Ασφαλικών Μιγμάτων και Οδοστρωμάτων σε συνεργασία με το Εργαστήριο Οδοποιίας του ΑΠΘ (Θεσ/νίκη, 10 - 11/06/2015).
- 2016: Ημερίδα του Μ.Π.Σ. "Διοίκηση και Διαχείριση Έργων και Προγραμμάτων" με θέμα: "Διοίκηση και Διαχείριση Έργων (Project Management)" (ΤΕΙ Θεσσαλίας - Λάρισα, 27/09/2016).

- 2016: 17^ο Συνέδριο Σκυροδέματος σε συνεργασία ΕΠΕΣ με ΤΕΕ / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (Θεσσαλονίκη, 10 - 12/11/2016).
- 2017: Ημερίδα του Μ.Π.Σ. "Διοίκηση και Διαχείριση Έργων και Προγραμμάτων" με θέμα: "Σχεδιασμός και Υλοποίηση Δημοσίων Έργων σε περίοδο οικονομικής ύφεσης" (ΤΕΙ Θεσσαλίας - Λάρισα, 17/03/2017).
- 2017: Ημερίδα του Μ.Π.Σ. "Σύγχρονες Τεχνολογίες Έργων Διαχείρισης Περιβάλλοντος" με θέμα: "Παρουσίαση των Μοντέλων Νερού ΜΙΚΕ" σε συνεργασία με το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Έργων Υποδομής του ΤΕΙ Θεσσαλίας (Λάρισα, 22/03/2017).
- 2018: Διημερίδα με θέμα: "Νέος Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος 2016 – Εφαρμογή σε εργοτάξιο" - ΤΕΕ Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας (Λάρισα, 24 και 25/10/2017).
- 2018: Ημερίδα με θέμα: "Η Προστατευόμενη περιοχή Κάρλας – Μαυροβουνίου – Κεφαλόβρυσου Βελεστίνου: Τα προβλήματα, οι προοπτικές, το νέο θεσμικό πλαίσιο" που διοργανώθηκε από το Φορέα Διαχείρισης Περιοχής Οικοανάπτυξης Κα.Μα.Κε.Βε., το Εθνικό Κέντρο Περιβάλλοντος & Αειφόρου Ανάπτυξης, την Περιφέρεια Θεσσαλίας- Π.Ε. Μαγνησίας και Σποράδων και το Δήμο Ρήγα Φεραίου στο ΤΕΕ Μαγνησίας (Βόλος, 02/03/2018).
- 2018: 18^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Σκυροδέματος με τίτλο «Αειφόρος κατασκευή από σκυρόδεμα και η συμβολή της τεχνολογίας του στην προστασία του περιβάλλοντος», που διοργανώθηκε από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας – (ΤΕΕ – Ελληνικό Τμήμα Σκυροδέματος), το Εθνικό Μετσόβειο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ) και το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου (ΕΤΕΚ) – (Αθήνα 29-30-31/03/ 2018).
- 2018: Ημερίδα με θέμα: "Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων και Αποβλήτων Εκσκαφών Κατασκευών & Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ) στην Κεντρική και Δυτική Θεσσαλία – Προοπτικές" στο ΤΕΕ Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας (Λάρισα, 17/05/2018).
- 2018: 7^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας που διοργανώθηκε από το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και τον Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (Λάρισα 11-12/10/ 2018).
- 2018: Διεθνές Συνέδριο: Πηνειός ποταμός - Πηγή ζωής & ανάπτυξης στη Θεσσαλία. Το συνέδριο πραγματοποιήθηκε υπό την αιγίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, της Περιφέρειας Θεσσαλίας και την επιστημονική αιγίδα του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και του Τεχνολογικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος Θεσσαλίας (Τ.Ε.Ι. Θεσσαλίας).

Συν διοργανωτές ήταν το ΤΕΕ – Περιφερειακό Τμήμα Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας , το ΤΕΕ Περιφερειακό Τμήμα Μαγνησίας, ΓΕΩΤΕΕ Κεντρικής Ελλάδος (Λάρισα 02 και 03/11/2018).

2019: Διημερίδα με θέμα: “Σχέση σε γερές βάσεις: Ενημερώνομαι - Εξελίσσομαι” και επίσκεψη στο Εργοστάσιο της ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ, μέλος του ομίλου Lafarge-Holcim στην Αγριά Βόλου (Βόλος, 04 και 05/10/2019).

2020: 10^ο Εθνικό Συνέδριο Μεταλλικών Κατασκευών (ΕΜΠ, Αθήνα 08 – 10/10/2023). Το συνέδριο οργανώθηκε από την Εταιρεία Ερευνών Μεταλλικών Έργων (ΕΕΜΕ) και το ΤΕΕ.

2021: 12^ο Εθνικό Συνέδριο για τις Ήπιες Μορφές Ενέργειας υπό την αιγίδα της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ (Θεσσαλονίκη 07 – 09/04/2021). Το συνέδριο οργανώθηκε από το Ινστιτούτο Ηλιακής Τεχνικής σε συνεργασία με το Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών του ΑΠΘ.

Συμμετοχή σε ερευνητικά έργα – προγράμματα

- Ερευνητικό πρόγραμμα μέσω του Κέντρου Τεχνολογικής Έρευνας (Κ.Τ.Ε.) Θεσσαλίας στο πλαίσιο του Έργου «Ποιοτικός Έλεγχος Έργων Οδοποιίας» - Ιδιωτική χρηματοδότηση
- Πιλοτικό Έργο Περιφέρειας Θεσσαλίας “Ανάπτυξη Τεχνικών Προδιαγραφών δευτερογενών αδρανών υλικών από ΑΕΚΚ” σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας

Τρέχουσες ερευνητικές δραστηριότητες και ερευνητικά ενδιαφέροντα

- 1) Περιβαλλοντικός Σχεδιασμός Τεχνικών Έργων
 - Χωρικές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις της παράκτιας διάβρωσης
 - Ανάλυση κύκλου ζωής και περιβαλλοντικές επιπτώσεις Τ.Ε.
 - Αρχές περιβαλλοντικού σχεδιασμού
 - Μόλυνση περιβάλλοντος
 - Υγιεινή περιβάλλοντος
 - Καθορισμός λύσεων χαμηλού αποτυπώματος άνθρακα
 - Εισαγωγή πράσινων προϊόντων - απεξάρτηση της παραγωγής από τον άνθρακα
- 2) Κατασκευή, Διαχείριση και Λειτουργία Τεχνικών Έργων
 - Βελτίωση των εδαφών με απορρίμματα
 - Ενίσχυση εδαφών με φιλικά προς το περιβάλλον υλικά ένεσης

- Συμβολή της κυκλικής οικονομίας στην κατασκευή Τ.Ε.
- Επιτάχυνση χρόνου κατασκευής Τ.Ε.
- Αποχαρακτηρισμός και διαχείριση αποβλήτων
- Ευστάθεια πρανών – Κατολισθήσεις
- Μετρήσεις αέριων ρύπων και ηχορύπανσης κατά την κατασκευή και τη λειτουργία Τ.Ε.
- Μελέτη ικανοποίησης διερχόμενων πολιτών από τον Α/Δ Ε-65
- Πράσινες γέφυρες – Διαβάσεις πανίδας

3) Δομικά Υλικά

- Το σκυρόδεμα στο μέλλον (τέφρα, ανακυκλώσιμα υλικά, ίνες χάλυβα, χημικά πρόσθετα)
- Σκυρόδεμα ακραίων συνθηκών
- Διερεύνηση τρόπων αύξησης της διάρκειας ζωής των κατασκευών από σκυρόδεμα.
- Επαναχρήση υλικών από καθαίρεση υφιστάμενων κατασκευών.
- Γεωσυνθετικά υλικά
- Ανάπτυξη Τεχνικών Προδιαγραφών δευτερογενών αδρανών υλικών από ΑΕΚΚ
- Ποιοτικός έλεγχος δομικών υλικών και υλικών οδοποιίας

4) Κλιματική Αλλαγή:

- Διαχείριση CO₂, διερεύνηση δυνατότητας αποθήκευσης και επαναφοράς του C στο υπέδαφος.
- Τεχνικές αντιμετώπισης του φαινομένου της ερημοποίησης.
- Εκτίμηση ροών άνθρακα στη μεταπυρική περίοδο
- Ο κίνδυνος της υπερσυγκέντρωσης του πληθυσμού

5) Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας

- Αποκατάσταση του τοπίου μετά την κατασκευή Αιολικού Πάρκου.
- Βιοποικιλότητα υδάτινων περιοχών.
- Αξιοποίηση Α.Π.Ε. από τα χωριά της Λίμνης Κάρλας, χωρίς να υποβαθμίζεται η βιοποικιλότητα της περιοχής.

Δημοσιεύσεις

- Alamanis N., Papageorgiou G., Chouliaras I., Xafoulis N., Kotsopoulos S., Farsiroτου E., Lazogiannis K., Soulis G. (2020), *“Proposals for Upgrading the Teaching of Geotechnical Courses”*, Universal Journal of Educational Research 8(5): 1752-1758, 2020.

Ξένες Γλώσσες

- Αγγλικά – Πτυχίο First Certificate, University of Cambridge.

Γνώσεις Πληροφορικής και χειρισμού Η/Υ

- Γνώση και χρήση λειτουργικών συστημάτων: Microsoft Windows 98, 2000, XP, Vista, Windows 7, Windows 8, Windows 10.
- Γνώση και χρήση Γενικών Προγραμμάτων: Microsoft Office (Word, Excel, Power Point, Access, Internet).
- Γνώση και χρήση προγραμμάτων σχετικών με την επιστήμη του Πολιτικού Μηχανικού: AutoCAD, Geocalc, Εργολήπτης, ΤΕΚΤΩΝ.
- Διεξαγωγή εξ αποστάσεων μαθημάτων μέσω της διαδικτυακής πλατφόρμας Microsoft Teams (σύγχρονη τηλεκπαίδευση).
- Ασύγχρονη εκπαίδευση με χρήση της διαδικτυακής πλατφόρμας e-class του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.
- Είμαι κάτοχος διπλώματος ECDL.

Κατασκευαστική εμπειρία

- Είμαι γραμμένος στα Μητρώα Εμπειρίας Κατασκευαστών (Μ.Ε.Κ.) στη Δ΄ Βαθμίδα Οδοποιίας, Σηράγγων και Υδραυλικών Έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών / Γενική Γραμματεία Υποδομών / Διεύθυνση Μητρώων.